

VAN HOOL NV
Bernard Van Hoolstraat 58
B – 2500 LIER – KONINGSHOOIKT
BELGIEN
Tel. +32 (0)3 420 20 20
Fax. +32 (0)3 482 30 68

STANDBESCHREIBUNG N°
20040823
DEUTSCHLAND / SCHWEIZ
AGG 300

STANDBESCHREIBUNG N°
20040823
DEUTSCHLAND / SCHWEIZ
AGG300

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Im Zuge der Weiterentwicklung bleiben Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



NIEDERFLUR DOPPELGELENK-LINIENBUS

KAPAZITÄT Gemäß Sitzanordnungsplan : OF3630

GESAMTLÄNGE	24 786 mm	EINSTIEGHÖHE (belastet)	
		Tür vorne :	330 mm
		Tür 2 mit Klapprampe:	345 mm
		Tür 3:	330 mm
		Tür 4:	330 mm
	INNENHÖHE		ca 2 300 mm
	WENDEKREIS		ca 24 000 mm

HAUPTKOMPONENTEN

MOTOR	DAF PE265C Euro 3 seitlich links vertikal zwischen Achsen I und II eingebaut + Partikelfilter (CRT) 6 Zylinder in Reihe, 118 mm x 140 mm Leistung : 265 kW (360 PS) bei 2.200 Upm Hubraum : 9.186 cm ³ Max. Drehmoment 1.450 Nm bei 1.200 – 1.700 Upm
GETRIEBE	Automatisches Getriebe ZF 5HP602C mit integriertem Retarder,
KÜHLUNG	Motorkühlung auf dem Dach (unter Haube)
AUFHÄNGUNG	Integrale pneumatische Aufhängung :
BREMSEN	Bremse gemäß EG-Normen, Scheibenbremsen auf Vorder-, Antriebsachse, 3. und 4. Achse
ACHSE VORNE	VAN HOOL SV2PVS, starr und gekröpft
ACHSE 3 UND 4	VAN HOOL SSN 2PV – gelenkt
ANTRIEBSACHSE	ZF AV 132

RÄDER

Scheibenräder 22,5 x 7,5 Tiefbettfelge, Nabenzentrierung – Antriebachse
Scheibenräder 22,5 x 9 Tiefbettfelge, Nabenzentrierung – Achse vorne, 3. und 4. Achse

KRAFTSTOFFBEHÄLTER 400 Liter,

KAROSSERIE

GERIPPE

Aufbau und Fahrgestell formen eine Selbsttragende Struktur – Monocoque – elektrisch zusammengeschweißt

TÜREN

4 Innenschwenktüren VAN HOOL zweiflügelig mit elektro-pneumatischem Antrieb, wobei Tür 2 mit 1/3 – 2/3 Türflügeln

