

# Der längste Niederflerbus der Welt



## Test in Dresden

Ein Höhepunkt zum Jubiläum "90 Jahre Busbetrieb in Dresden" - Die DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG testet den längsten Bus der Welt.

Der fast 25 Meter lange Doppelgelenkbus AGG 300 des belgischen Busbauers Van Hool war zuvor bei der Hamburger Hochbahn AG im Testeinsatz. Ein baugleiches Fahrzeug wurde im vergangenen Jahr bei der Aachener ASEAG erprobt. In beiden Städten fuhr dieses innovative Verkehrsmittel auf Linien mit überdurchschnittlich hoher Nachfrage. Mit einfach mehr Fahrzeugen ist hier das Problem nicht zu lösen, weil sich die Busse durch zunehmende Pulkbindung gegenseitig behindern würden.

In Dresden ist die Strecke zwischen Wasaplatz und TU derzeit am nachfragestärksten. Hier benutzen innerhalb von 10 Minuten pro Richtung bis zu 400 Fahrgäste die Busse auf der Linie 61. Der Doppelgelenkbus wird deshalb im Testbetrieb auf der Linie E61 zwischen Löbtau und Gruna seine Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen können:

Linie **E61 Gruna - Strehlen - Südvorstadt - Löbtau**

**Testbetrieb AGG 300 05.04.-14.05.2004\***

		MONTAG - FREITAG									SA, SO, Fei			
Karcherallee	ab	6.20	7.19		9.29			15.29	16.29	17.39				
Zwinglestraße		6.22	7.21		9.31		Alle	15.31	16.31	17.41		Alle		
Tiergartenstraße		6.26	7.25	8.23	9.35	10.35		14.35	15.35	16.35	17.45	9.40	17.40	
Hp. Strehlen		6.28	7.27	8.25	9.37	10.37	60	14.37	15.37	16.37	17.47	9.42	60	17.42
Fritz-Foerster-Pl.		6.35	7.36	8.34	9.46	10.46		14.46	15.46	16.46	17.56	9.49	17.49	
Nürnberg. Platz		6.37	7.38	8.36	9.48	10.48	Min.	14.48	15.48	16.48	17.58	9.51	Min.	17.51
Tharandter Str.	an	6.44	7.46	8.44	9.56	10.56		14.56	15.56	16.56	18.06	9.58	17.58	

Linie **E61 Löbtau - Südvorstadt - Strehlen - Gruna**

**Testbetrieb AGG 300 05.04.-14.05.2004\***

		MONTAG - FREITAG									SA, SO, Fei			
Tharandter Str.	ab	6.52	7.54	8.53	10.04		14.04	15.02	16.02	17.12	18.12	10.16		18.16
Nürnberg. Platz		7.00	8.02	9.01	10.12	Alle	14.12	15.10	16.10	17.20	18.20	10.22	Alle	18.22
Fritz-Foerster-Pl.		7.02	8.04	9.03	10.14		14.14	15.12	16.12	17.22	18.22	10.24		18.24
Hp. Strehlen		7.10	8.12	9.11	10.22	60	14.22	15.20	16.20	17.30	18.30	10.31	60	18.31
Tiergartenstraße		7.12	8.14	9.13	10.24		14.24	15.22	16.22	17.32	18.32	10.33		18.33
Zwinglestraße		7.16		9.17		Min.		15.26	16.26	17.36	18.36		Min.	
Karcherallee	an	7.18		9.19				15.28	16.28	17.38	18.38			

\* außer 19.04. - 25.04.2004

Für einen möglichen Einsatz auf stark frequentierten Linien geht es neben Untersuchungen zu den fahrdynamischen Eigenschaften des Doppelgelenkbusses vor allem um die Wirtschaftlichkeit und die betrieblichen Rahmenfaktoren.

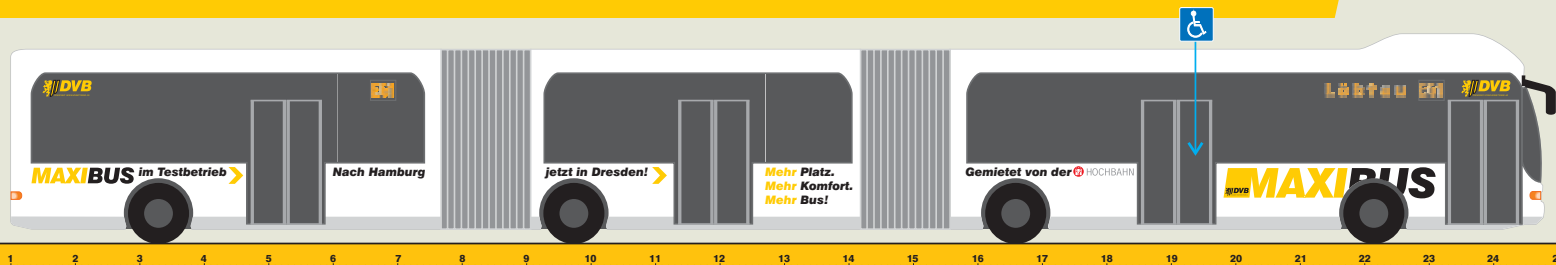
Natürlich interessiert uns sehr, wie die Dresdner Fahrgäste dieses innovative Angebot beurteilen. Dazu führen wir während des Probebetriebes ausführliche Befragungen durch.

Wir bedanken uns bereits vorab vielmals für das Entgegenkommen unserer Kunden und wünschen allen Fahrgästen eine gute Fahrt mit diesem attraktiven Verkehrsmittel.

Ihre DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

**Wir bewegen Dresden.**





<b>Hersteller Fahrgestell und Aufbau</b>	Van Hool NV, Lier-Koningshooikt (Belgien)
<b>Typ</b>	Niederflur-Doppelgelenkbus AGG 300
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Gesamtlänge</b>	24.785 mm
<b>Gesamtbreite</b>	2.550 mm
<b>Gesamthöhe</b>	3.280 mm
<b>Innenhöhe</b>	2.300 mm
<b>Einstiegshöhe</b>	330 mm
<b>Einstiegsbreite</b>	1.200 mm
<b>Sitzplätze o. Fahrerplatz</b>	70
<b>Stehplätze</b>	113
<b>Gesamt-Fahrgastplätze</b>	185 (inkl. 2 Notsitze)
<b>Überhang vorn</b>	2.571 mm
<b>Radabstand Achse 1 und 2</b>	6.800 mm
<b>Radabstand Achse 2 und 3</b>	7.150 mm
<b>Radabstand Achse 3 und 4</b>	5.790 mm
<b>Überhang hinten</b>	2.330 mm
<b>Eigengewicht</b>	22.250 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	35.820 kg
<b>Zul. Achslast vorn</b>	8.000 kg
<b>Zul. Achslast Antrieb</b>	11.500 kg
<b>Zul. Achslast Achse 3 und 4</b>	8.160 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	85 km/h
<b>Reifengröße Achse 1, 3, 4</b>	315/60R-22,5
<b>Reifengröße Achse 2</b>	275/70R-22,5
<b>Wendekreis</b>	24 m
<b>Motor</b>	DAF, 6-Zylinder-Reihendieselmotor mit Abgasturbolader, Euro-3-Norm
<b>Typ</b>	DAF PE 265 C
<b>Hubraum</b>	9.200 cm <sup>3</sup>
<b>Leistung</b>	265 kW (360 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF, 5 HP 602 C mit NBS
<b>Fahrstufen vorw./rückw.</b>	5/1
<b>Kraftstofftank</b>	420 l
<b>Klimaanlage</b>	vorhanden
<b>Betriebsbremse</b>	Zweikreis-Druckluftbremse auf Vorder- und Antriebsachse wirkend und pro Nachläuferachse ein halbunabhängiger Bremskreis
<b>Feststellbremse</b>	Federspeicherbremse auf Antriebsräder wirkend
<b>Haltestellenbremse</b>	Elektropneumatisch auf Achsen 2, 3 und 4 wirkend
<b>Dauerbremse</b>	Retarder
<b>Elektronik</b>	ABS, ASR, EBS, ENR, FPS, MTS, PLD
<b>Einstiegshilfen</b>	manuell ausklappbare Rampe an Tür 2